

SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA  
AL RESPONDER CITAR EL NR.

2-2025-88513

Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo – e: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Ciudad

Fecha: 2025-11-14 12:57:36

Anexos: N/A

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

CONCEJO DE BOGOTÁ 20-11-2025 07:31:49

2025ER31989 O 1 Fol: 1 Anex: 0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICION 1281 DE 2025

OBS: RAD. 2-2025-88513

Asunto: Proposición 1281 de 2025 - Rad. No. 1-2025-85515

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia<sup>1</sup> (SDSCJ) da respuesta a los numerales 13, 15 y 18, en el marco de sus competencias, a continuación.

**13. "Sírvasse informar cuántos casos de robo o vandalismo se han reportado en las obras del metro de Bogotá durante los últimos meses, qué impacto económico y operativo han tenido y qué medidas de seguridad física y tecnológica se han implementado para proteger la infraestructura".**

**R.** Se informa que la Empresa Metro de Bogotá cuenta con personal de vigilancia privada asignada a los frentes de obra, quienes tienen comunicación permanente con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG). En ese sentido, cualquier impacto económico derivado de posibles hurtos de materiales o maquinaria, así como los eventuales efectos operativos asociados, por ejemplo, a posibles retrasos en los cronogramas de ejecución, son aspectos que únicamente pueden ser evaluados y determinados por el concesionario, en su calidad de responsable directo de la seguridad y custodia de los bienes involucrados en la obra. A la fecha, conforme la información que tiene la SDSCJ, no se cuenta con denuncias de robo o vandalismo en los frentes de obra del Metro.

No obstante, la Empresa Metro de Bogotá, en 2024, implementó la estrategia "Metro Te Acompaña", de la que hacen parte más de 18 entidades del orden distrital y nacional y cuyo objetivo es mitigar las posibles afectaciones que se generen por la construcción de la primera línea del metro de Bogotá. La SDSCJ participa activamente de esta estrategia con acciones coordinadas y desarrolladas por los equipos de nivel central y equipos territoriales de las nueve (9) localidades por las cuales pasa el trazado de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Dentro de las 18 entidades que trabajan de manera armónica, se destacan las acciones desarrolladas con el fin de mitigar el impacto de seguridad y convivencia por la construcción de la obra, garantizando la articulación de entidades de seguridad, urbanismo y movilidad en los frentes de obra intervenidos.

En el marco de esta estrategia, la SDSCJ se encarga de coordinar y articular operativos y acciones de prevención y control conjuntas con la MEBOG, las Alcaldías Locales y otras entidades, en entornos de los frentes de obra y en las rutas peatonales seguras propuestas por Transmilenio tras el cierre de estaciones. Adicionalmente, se realizan análisis de vulnerabilidades de seguridad y se proponen

<sup>1</sup> La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) conforme con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 "Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones" y en el Decreto 413 de 2016 "Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones".



ajustes y mejoras que han permitido minimizar los riesgos y focalizar las actividades. Las acciones propuestas por cronograma en la estrategia “Metro te acompaña” se realizan en territorio de manera articulada, garantizando la permanente presencia institucional y una relación directa con la ciudadanía.

En el marco de la estrategia “Metro te Acompaña”, la SDSCJ, en articulación con entidades del orden distrital y nacional, ha venido adelantando diferentes tipos de acciones en el entorno de la obra, estas acciones tanto de prevención del delito como de control incluyen entre otras:

- Operativos de recuperación de espacio público.
- Tomas territoriales.
- Acompañamiento en rutas seguras.
- Registro, control, verificación IMEI y verificación de antecedentes.
- Patrullajes conjuntos.
- Recorridos interinstitucionales.
- Recorridos de verificación de luminarias.
- Recorrido de oferta de servicios a ciudadanos habitantes de calle y carreteros.
- Jornadas de prevención por el hurto en todas sus modalidades.

A la fecha, la SDSCJ ha participado en más de 620 acciones de prevención y control coordinadas desde la estrategia.

Por otra parte, la SDSCJ, en su calidad de secretaría técnica de los Consejos Locales de Seguridad, ha convocado a la Empresa Metro de Bogotá y al Consorcio Metro Línea 1 (ML1) a diferentes sesiones de estos consejos en las nueve (9) localidades, con el propósito de abordar dentro del orden del día las distintas problemáticas de seguridad que afectan tanto a la ciudadanía por la construcción de las obras y su impacto en el entorno, como a la obra y sus trabajadores.

La asistencia de la Empresa Metro de Bogotá y del Consorcio Metro Línea 1 a las sesiones de los Consejos Locales de Seguridad, han permitido una mayor articulación y comunicación directa entre la Policía Nacional y la Dirección de Seguridad Física del consorcio para informar y atender de manera oportuna las posibles afectaciones a la seguridad o la convivencia que se generen en el sector.

Finalmente, frente a las medidas tecnológicas adoptadas, a la fecha, se han conectado al Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4) seis (6) cámaras propiedad de ML1 ubicadas estratégicamente en puntos críticos de la obra y se está en la completa disponibilidad de realizar la conexión de nuevas cámaras (una vez ML1 lo solicite), con el fin de garantizar un mayor seguimiento de seguridad a los entornos de las obras.

***15. “¿Qué estrategias pedagógicas, comunicativas o sancionatorias se están implementando para promover la cultura ciudadana en torno al uso del Metro, prevenir conductas como colados, vandalismo o daño a la infraestructura y acompañar el cambio cultural hacia este nuevo modo de transporte?”***

R. El área de comunicaciones y cultura de la Empresa Metro de Bogotá es la encargada de trabajar y coordinar estas acciones, en articulación con la Alcaldía Mayor. Sin embargo, la SDSCJ y la Empresa Metro de Bogotá S.A. suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 120 de 2023, cuyo objeto es la promoción del diálogo social, la cultura ciudadana, y la prevención y manejo de conflictos



relacionados con la ejecución de la Primera Línea del Metro; como se ha dicho anteriormente, la SDSCJ ha participado en más de 620 acciones de prevención y control, algunas de ellas, ya siendo parte del convenio.

**18. “¿Qué iniciativas se están adoptando para que los espacios bajo el viaducto sean seguros, bien iluminados y apropiados por la ciudadanía, incluyendo la posibilidad de destinarlos a zonas verdes, proyectos culturales, recreativos o de comercio local regulado que fortalezcan el sentido de apropiación ciudadana?”**

R. Frente a la seguridad en dichos espacios, desde la SDSCJ se fortalece la estrategia “Corredores Seguros” para peatones y vecinos, en los sectores por los cuales pasa el viaducto, lo cual incluye la coordinación de acciones conjuntas con Alcaldías Locales y estaciones de policía, en articulación con la comunidad y las entidades de seguridad y convivencia, con lo cual se busca contribuir a:

- Asegurar que los espacios bajo el viaducto se incluyan en los diagnósticos de vulnerabilidad de convivencia y seguridad (zonas con mayor riesgo de desorden, vandalismo o inseguridad).
- Coordinar con la Empresa Metro y otras entidades distritales la inclusión de iluminación pública, cámaras de vigilancia, patrullaje peatonal y plan de acompañamiento comunitario para estos espacios.
- Promover la articulación con entidades vecinales, juntas de acción comunal, procesos de vigilancia ciudadana y corresponsabilidad comunitaria para que los espacios sean activos y seguros.
- Incorporar en los programas de convivencia del Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia (PISCCJ) 2024-2027 (o su equivalente operativo) el monitoreo de estos sitios, campañas de prevención de violencia o consumo, y planes de mantenimiento y reparación rápida ante grafitis, daño al mobiliario, falta de iluminación, entre otros.
- Proyectar la instalación y mantenimiento de cámaras de video vigilancia, botones de pánico, señalización del “espacio” para que la comunidad perciba que se trata de espacio vigilado.
- Establecer coordinación con la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP) para mantenimiento continuo y limpieza para que no se convierta en “espacio de abandono”, ya que esto favorece el deterioro y la inseguridad.
- Promover la participación comunitaria: que los residentes y comerciantes del área adopten el espacio, participen en su vigilancia informal y hagan los reportes ante cualquier tipo de anomalías.
- Realizar monitoreo y evaluación periódica: liderar la recolección de datos sobre incidencias (robos, grafitis, consumo) en estas zonas y usar esa información para ajustar intervenciones.

Es importante resaltar que el Consorcio Metro Línea 1, en el marco del contrato de concesión, tiene proyectadas intervenciones en espacio público e infraestructura verde bajo el viaducto. Esto incluye adecuación de estaciones de TransMilenio, rehabilitación y creación de andenes y ciclo rutas, mobiliario urbano, arborización y jardinería, entre otros.

## ESPACIO EN BLANCO

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "César Restrepo Florez".

**CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ**

**Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia**  
**SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA**

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia  
Ada Luz Sandoval Herazo – Jefe Oficina Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo  
Consolidó: Nathalia Andrea Rivas Abadía - Contratista Despacho  
Revisó: Andrés Mauricio Alvarado Pérez – Enlace Despacho